

**Notice de montage
-Handlebar Carbon-
05/20/35**

Sommaire

Sommaire	2
Avant-propos	3
Consignes de sécurité	3
Utilisation conforme	5
Les pièces en carbone	6
Propriétés de la fibre de carbone	6
Dispositions légales	7
Montage	8
Montage des manettes et des poignées	11
Entretien	12
Mentions légales	13

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

il y a lieu de lire soigneusement la présente notice de montage, mais aussi de la conserver en lieu sûr, et de se conformer à ses instructions.

S'il vous reste des questions ou des doutes, n'hésitez pas, pour votre sécurité, à consulter votre revendeur.

Prenez la peine de lire soigneusement toute la notice avant la première utilisation. Conservez-la toujours à portée de main pour pouvoir la consulter facilement. Lorsque vous donnez ou revendez votre vélo à une tierce personne, confiez-lui également la présente notice.

Consignes de sécurité

Cette notice donne quatre sortes d'indications différentes : des informations importantes concernant votre nouveau vélo et son utilisation, des informations sur les risques de dommages matériels et les risques pour l'environnement, et des informations sur les risques de chute et de dommages, en ce compris les dommages corporels. La quatrième indication donne le couple de serrage à respecter pour qu'une pièce ne se détache ni ne casse.

Ces icônes signalent un danger potentiel.

Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches à fond gris.

Les quatre catégories d'indications fournies par la notice sont les suivantes :



N.B.

Cette icône donne des informations sur l'utilisation du produit ou bien sur la partie de la notice d'utilisation à laquelle il faut se référer.



Attention

Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels ou à l'environnement.



Danger

Cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie faute d'avoir respecté les conseils donnés, ou pris les précautions nécessaires.



Assemblage important

Ici, il faut bloquer la vis ou le boulon à un couple de serrage bien précis. Le bon couple de serrage se trouve soit gravé sur la pièce elle-même, soit sur le tableau des couples de serrage dans la présente notice d'utilisation. Pour serrer au couple prescrit il y a lieu d'utiliser une clé dynamométrique. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, adressez-vous à un spécialiste. Des pièces qui ne sont pas bloquées à la valeur de couple prescrite peuvent se détacher ou casser ! Cela peut avoir pour conséquence des chutes graves.

Utilisation conforme



Dangers d'une mauvaise utilisation

Les composants de votre vélo ne doivent être utilisés que pour l'objet auquel ils sont destinés. L'utilisation conforme inclut le bon respect des notices d'utilisation et d'entretien précisées dans la présente notice. Il y a lieu également d'informer les autres utilisateurs du vélo de l'utilisation qui doit en être faite et du danger de non-respect des restrictions qui s'imposent. Une utilisation non conforme, une surcharge ou un manque d'entretien peuvent provoquer des accidents et des chutes entraînant des dommages corporels graves, pour vous comme pour les autres !



Le Handlebar Carbon 05/20/35 est conçu pour être utilisé avec une potence monobloc 77designz uniquement.



Poids total admissible :
120 kg (poids du cycliste + poids du vélo + poids des bagages)

Cette Handlebar Carbon 05/20/35 est un produit de **catégorie 5**.

Si votre vélo est équipé conformément à la réglementation en vigueur, les usages suivants sont autorisés :

- Nomenclature des pièces catégorie 5 - conformes à la norme ASTM F2043-13 / Catégorie 5 - peuvent s'utiliser sur le voie publique et en tout-terrain.
- La catégorie 5 autorise les sauts extrêmes, l'utilisation sur des pentes très raides, sur des pistes difficiles, à des vitesses supérieures à 40 km / h (25 mph), ou une combinaison de ces usages.
- Il y a lieu de porter des équipements de protection adéquats (casque intégral, gants couvrant entièrement les doigts, protections).
- Fabricants et revendeurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages résultant d'un usage non conforme. Ceci est plus particulièrement valable en cas de non-respect des instructions en matière de sécurité et pour les dommages qui pourraient en résulter, par exemple une utilisation en surcharge des réparations non conformes

Les pièces en carbone



Des pièces en fibre de carbone ne doivent pas être lubrifiées avec de l'huile ou de la graisse.



Il y a lieu d'utiliser une pâte de montage spéciale pour les pièces en carbone.

La fibre de carbone est un matériau qui demande des précautions spéciales au montage, au transport, au stockage, à l'utilisation et à l'entretien.

Propriétés de la fibre de carbone



En cas de chute ou d'accident, on ne doit pas conserver des pièces en carbone déformées, enfoncées ou tordues. Il se peut que des fibres aient été détruites ou se soient détachées, p. ex. à l'intérieur de la pièce, sans qu'on ne voie rien de l'extérieur !

C'est pourquoi un cadre en carbone ainsi que toutes pièces en carbone doivent être régulièrement et soigneusement inspectés, particulièrement après une chute ou un accident.

- Recherchez les décollements, les criques, les rayures profondes, les trous ou d'autres désordres pouvant affecter la surface ;
- Essayez de voir s'il y a des pièces qui apparaissent plus « molles » ou moins solides au toucher qu'à l'accoutumée ;
- Vérifiez qu'il n'y a pas de couches qui se détachent (peinture, finition, fibres) ;
- Recherchez des bruits ou des craquements inhabituels.

Si vous avez le moindre doute sur l'état d'une pièce, évitez de l'utiliser. Faites-la vérifier d'abord par un spécialiste.



Certaines pièces en carbone se montent avec un couple de serrage inférieur à celui d'une pièce en métal. Un serrage trop fort peut provoquer des dommages invisibles à l'œil nu. Cela peut entraîner une rupture ou des altérations du cadre ou des pièces pouvant conduire à une chute. C'est pourquoi il y a lieu de toujours consulter les notices jointes des fabricants, ou de se renseigner auprès de votre revendeur. Utilisez toujours une clé dynamométrique pour bien respecter les couples de serrage prescrits. Les pièces en carbone ne doivent pas être lubrifiées avec de la graisse. Le montage des pièces en carbone se fait avec des pâtes de montage spéciales permettant des assemblages à faible serrage. Il ne faut jamais faire subir de fortes températures à des pièces en carbone ! Un simple séjour dans un véhicule en plein soleil peut donner lieu à des températures pouvant affecter la sécurité des pièces.

Dispositions légales



Avant de vous engager sur la voie publique ou dans une propriété privée, assurez-vous de connaître la réglementation en vigueur dans le pays. Cette section donne des indications sur la façon dont le vélo doit être équipé pour un usage sur la voie publique ou dans des propriétés privées.

Montage

Retirez le guidon du sac de coton.



L'emballage est à mettre au tri sélectif selon la réglementation en vigueur.



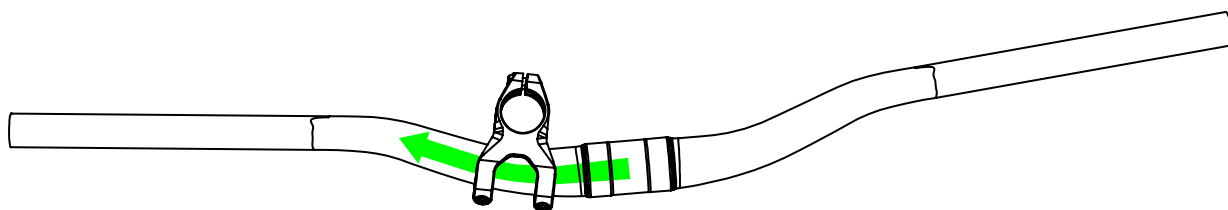
1. Pour toutes interventions, portez des vêtements, des gants et des lunettes de protection appropriés, faute de quoi vous pouvez vous salir ou vous blesser, y compris avec des produits lubrifiants et autres fluides.



2. Une fois le montage et les réglages effectués, vérifiez impérativement le bon serrage de l'intégralité des vis et des boulons, ainsi que de toutes les fixations. **NE JAMAIS UTILISER UN VÉLO DONT LA POTENCE OU LE GUIDON NE SONT PAS PARFAITEMENT SERRÉS.** En cas de choc, il y a lieu de procéder à un contrôle de la potence et du guidon. N'hésitez pas à nous consulter si vous avez des doutes sur l'état de la potence ou du guidon. Il ne faut pas utiliser un vélo comportant des pièces cassées ou défectueuses !

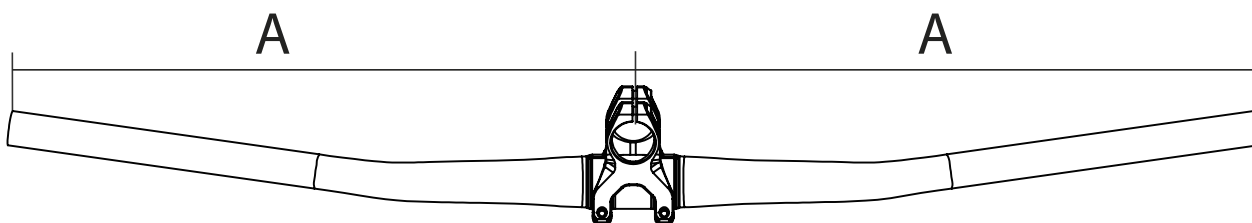
3. Les zones de serrage doivent être propres et dégraissées.

1. Montez soigneusement le guidon sur la potence, conformément aux instructions de montage de la 1 Piece Stem. Veillez à ne pas rayer la surface du carbone ;

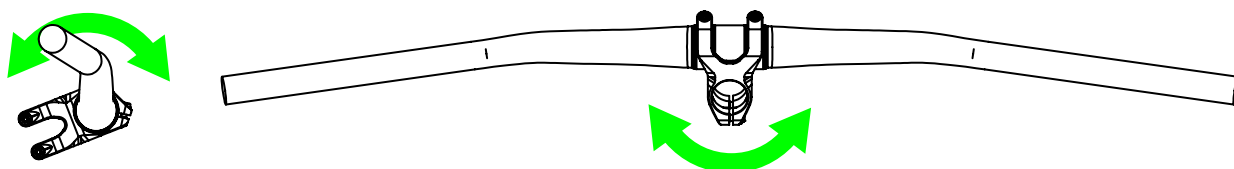


2. Centrez soigneusement le guidon sur sa potence (A) A = A. Orientez-le bien perpendiculairement à la roue avant (B).

A:

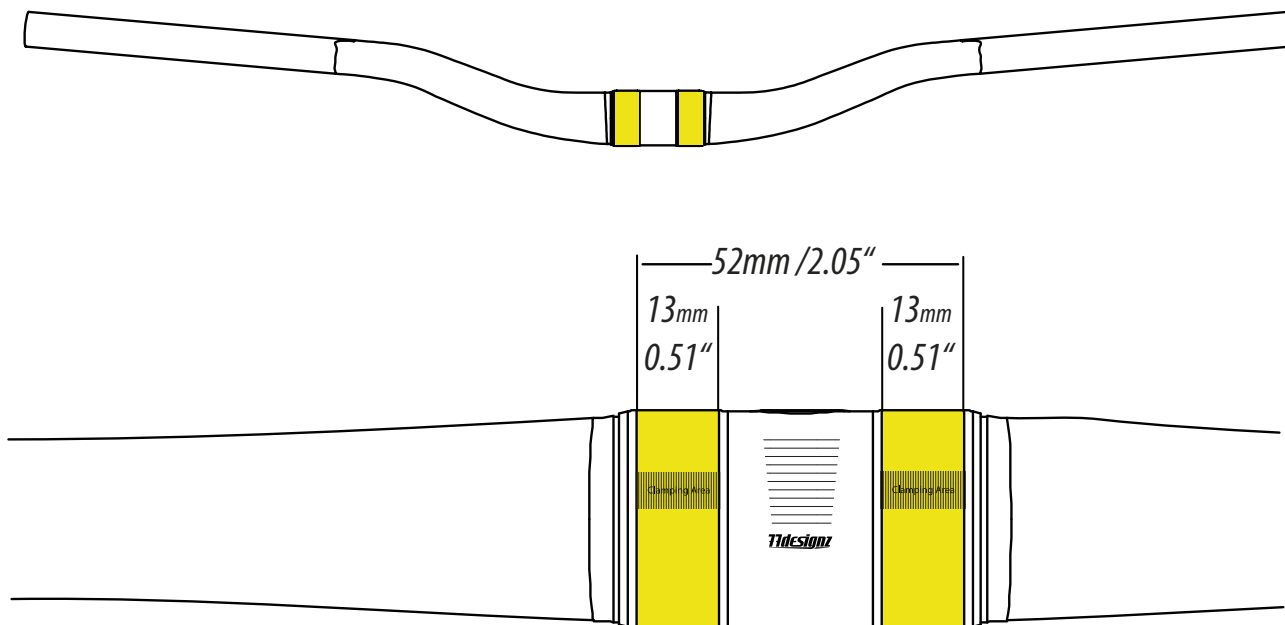


B:



3. Serrez les vis de serrage du guidon au couple de **5-6 Nm / 3,7-4,5 lbf·ft.**

*Zone de serrage jaune: **5-6 Nm / 3.7 – 4.5 ft-lbf***

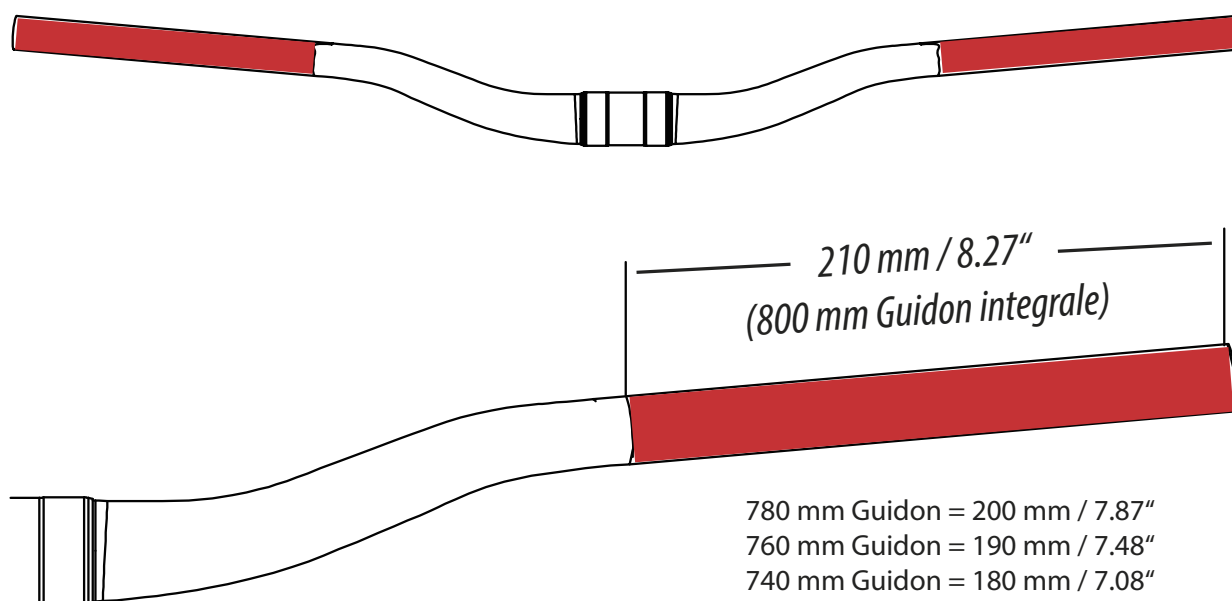


Serrez les vis de serrage du guidon au couple de **5-6 Nm / 3,7-4,5 lbf·ft.**

Montage des manettes et des poignées

Nettoyez les zones de serrage avec de l'alcool isopropylique. Montez les manettes de frein, les commandes de dérailleur et les poignées. Serrez au couple maximum de **2 Nm / 1,5 lbf·ft**. S'il y a, sur les pièces, des marquages donnant d'autres valeurs de serrage, utilisez la valeur la plus basse. Il faut toujours utiliser de la pâte de montage pour monter des pièces sur le guidon.

Zone de serrage rouge: 2Nm / 1,5 ft-lbf



Montez les manettes de frein, les commandes de dérailleur et les poignées. Serrez au couple maximum de **2 Nm / 1,5 lbf·ft**.



Ne pas utiliser de cornes de guidon.
Utiliser de la pâte de montage pour carbone et serrer les pièces avec un serrage réduit.



Raccourcir le guidon

S'il est besoin de raccourcir le guidon, utiliser une scie à métaux fine uniquement, en disposant le guidon dans un étau équipé pour ne pas trop serrer, et donc endommager, la fibre de carbone. Le guidon peut se raccourcir à une longueur de 740 mm / 29,14" sans remettre en cause la garantie. Il faut bien se rendre compte qu'en raccourcissant le guidon, on raccourcit la zone de serrage.

Serrage asymétriques et serrage non-concentrique

Certains accessoires peuvent endommager les guidons en fibre de carbone. Il faut être très prudent lorsqu'on monte des pièces avec des dispositifs de serrage asymétriques.

Les accessoires pour vélos à serrage non-concentrique sont également à éviter parce qu'ils ne répartissent pas la pression de façon homogène.

Entretien



Ne pas utiliser de produits nettoyants chimiques.

Contrôler régulièrement le bon état du guidon. Si vous constatez des dommages ou un changement d'aspect du guidon, ne l'utilisez pas ! Consultez d'abord un spécialiste ou bien 77designz.

Mentions légales

77designz UG
An der Kolvenburg 8
48727 Billerbeck
Allemagne

E-Mail: info@77designz.com

Notice rédigée par :

Veidt-Anleitungen
Friedrich-Ebert-Straße 32
65239 Hochheim
Allemagne

E-Mail: Veidt-Anleitungen@email.de

Illustrations: 77designz UG
Disposition: Mahsa Farshidfar

Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la responsabilité des produits et le droit technique.

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable de Veidt-Anleitungen (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).