

Notice de montage -1 Piece Stem-

Sommaire

Sommaire	2
Avant-propos	3
Consignes de sécurité	3
Utilisation conforme	5
Dispositions légales	6
Montage	7
Entretien	9
Mentions légales	10

Avant-propos

Chère cliente, cher client,

il y a lieu de lire soigneusement la présente notice de montage, mais aussi de la conserver en lieu sûr, et de se conformer à ses instructions.

S'il vous reste des questions ou des doutes, n'hésitez pas pour votre sécurité à consulter votre revendeur.

Prenez la peine de lire soigneusement toute la notice avant la première utilisation. Conservez-la toujours à portée de main pour pouvoir la consulter facilement. Lorsque vous donnez ou revendez votre vélo à une tierce personne, confiez-lui également la présente notice.

Consignes de sécurité

Cette notice donne quatre sortes d'indications différentes : des informations importantes concernant votre nouveau vélo et son utilisation, des informations sur les risques de dommages matériels et les risques pour l'environnement, et des informations sur les risques de chute et de dommages, en ce compris les dommages corporels. La quatrième indication donne le couple de serrage à respecter pour qu'une pièce ne se détache ni ne casse.

Ces icônes signalent un danger potentiel.

Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches à fond gris.

Les quatre catégories d'indications fournies par la notice sont les suivantes:



N.B.

Cette icône donne des informations sur l'utilisation du produit ou bien sur la partie de la notice d'utilisation à laquelle il faut se référer.



Attention

Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels ou à l'environnement.



Danger

Cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie faute d'un bon respect des conseils donnés ou faute de la prise des précautions nécessaires.



Assemblage important

ci il faut bloquer la vis ou le boulon à un couple de serrage bien précis. Le bon couple de serrage se trouve soit gravé sur la pièce elle-même soit sur le tableau des couples de serrage dans la présente notice d'utilisation. Pour bien respecter le couple de serrage prescrit, il faut utiliser une clé dynamométrique. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, adressez-vous à un spécialiste. Les pièces qui ne sont pas bloquées à la valeur de couple prescrite peuvent se détacher ou casser ! Cela peut avoir pour conséquence des chutes graves.

Utilisation conforme



Dangers d'une utilisation non conforme

Les composants de votre vélo ne doivent être utilisés que pour l'objet auquel ils sont destinés. L'utilisation conforme inclut le bon respect des notices d'utilisation et d'entretien précisées dans la présente notice. Il y a lieu également d'informer les autres utilisateurs du vélo de l'utilisation qui doit en être faite et du danger de non-respect des restrictions qui s'imposent. Une utilisation non conforme, une surcharge ou un manque d'entretien peuvent provoquer des accidents et des chutes entraînant des dommages corporels graves, pour vous comme pour les autres !



Si vous désirez utiliser la 1 Piece Stem avec un autre type de guidon, il y a lieu d'en consulter le fabricant pour savoir si cela est possible ou non.



Poids total autorisé :
120 kg (poids du cycliste + poids du vélo + poids des bagages)

Cette 1 Piece Stem est un produit de catégorie 5.

Si votre vélo est équipé conformément à la réglementation en vigueur, les usages suivants sont autorisés :

- Nomenclature des pièces de catégorie 5 – conformes à la norme ASTM F2043-13 / catégorie 5 - peuvent s'utiliser sur le voie publique et en tout-terrain.
- La catégorie 5 autorise les sauts extrêmes, l'utilisation sur des pentes très raides, sur des pistes difficiles, à des vitesses supérieures à 40 km / h (25 mph), ou une combinaison de ces usages.
- Il y a lieu de porter des équipements de protection adéquats (casque intégral, gants couvrant entièrement les doigts, protections).
- Fabricants et revendeurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages résultant d'un usage non conforme. Ceci est plus particulièrement valable en cas de non-respect des instructions en matière de sécurité et pour les dommages qui pourraient en résulter, par exemple une utilisation en surcharge des réparations non conformes

Dispositions légales



Avant de vous engager sur la voie publique ou dans une propriété privée, assurez-vous de connaître la réglementation en vigueur dans le pays. Cette section donne des indications sur la façon dont le vélo doit être équipé pour un usage sur la voie publique ou dans des propriétés privées.

Montage

Retirez les matériaux de protection et les colliers en plastique avec une pince ou des ciseaux.



L'emballage est à mettre au tri sélectif selon la réglementation en vigueur.

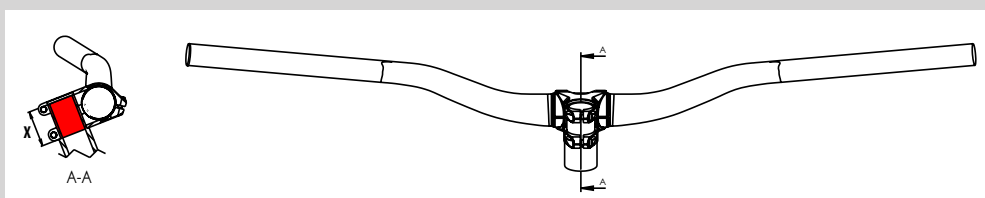


1. Pour toutes interventions, porter des vêtements, des gants et des lunettes de protection appropriés, faute de quoi on peut se salir ou se blesser, y compris avec des produits lubrifiants et autres fluides.



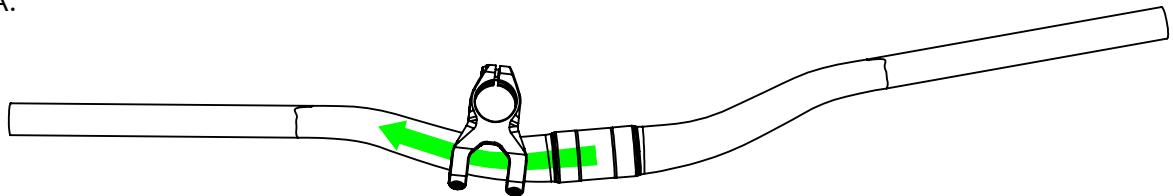
2. Une fois le montage et les réglages effectués, vérifiez impérativement le bon serrage de l'intégralité des vis et des boulons, ainsi que de toutes les fixations. **NE JAMAIS UTILISER UN VÉLO DONT LA POTENCE OU LE GUIDON NE SONT PAS PARFAITEMENT SERRÉS.** En cas de choc, il y a lieu de procéder à un contrôle de la potence et du guidon. N'hésitez pas à nous consulter si vous avez des doutes sur l'état de la potence ou du guidon. Il ne faut pas utiliser un vélo comportant des pièces cassées ou défectueuses !

3. La zone de serrage de la tête de fourche doit être d'une longueur d'au moins 39 mm / 1,54 ". Les zones de serrage doivent être propres et dégraissées.

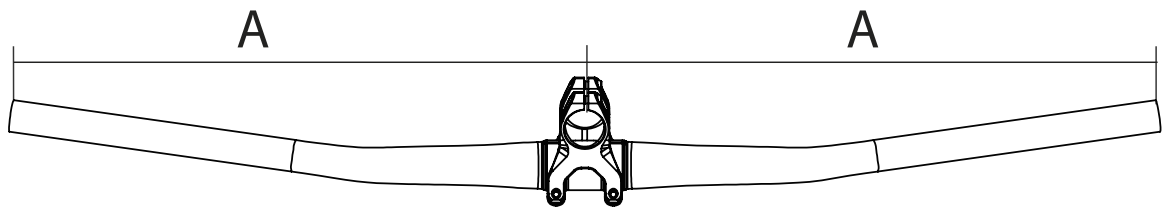


1. Desserrez les vis de serrage du guidon et de la tête de fourche.
2. Enfitez soigneusement le guidon dans la 1 Piece Stem (A) et centrez-le (B).
Veillez à ne pas rayer la surface du carbone.

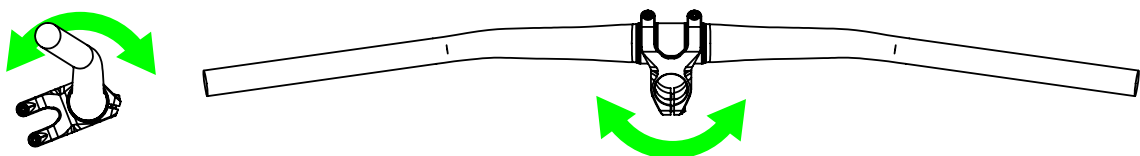
A:



B:



3. Serrez légèrement les boulons de serrage du guidon.
4. Mettez l'ensemble 1 Piece Stem en place dans la tête de fourche. Ajoutez des entretoises si nécessaire. Les têtes de fourche en aluminium sont à graisser légèrement. Pour les têtes de fourche en fibre de carbone, utilisez une pâte de montage.
5. Mettez le bouchon de la potence en place. Serrez-le jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu. Centrez le guidon sur la potence et alignez-le perpendiculairement à la roue avant.



6. Serrez toutes les vis avec une clé dynamométrique.



Serrer les vis de blocage du guidon à **5-6 Nm / 3,7-4,5 lbf·ft.**
la tête de fourche à **6-8 Nm / 4,5-5,9 lbf·ft.**



S'assurer que la tête de fourche peut se serrer au couple de **6-8 Nm / 4,5-5,9 lbf·ft.**

Entretien



Ne pas utiliser de produits nettoyants chimiques.

Contrôlez régulièrement le bon état de la potence. Si vous constatez des dommages ou un changement d'aspect de la potence, ne l'utilisez pas ! Consultez d'abord un vélociste spécialisé ou 77designz.

Mentions légales

77designz UG
An der Kolvenburg 8
48727 Billerbeck
Allemagne

E-mail : info@77designz.com

Edit: Steerer min in 39mm 22.08.2019

Notice rédigée par :
Veidt-Anleitungen
Friedrich-Ebert-Straße 32
65239 Hochheim, Allemagne

E-Mail: Veidt-Anleitungen@email.de

Illustrations: 77designz UG
Disposition: Mahsa Farshidfar

Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la responsabilité des produits et le droit technique.

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable de Veidt Anleitungen (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).