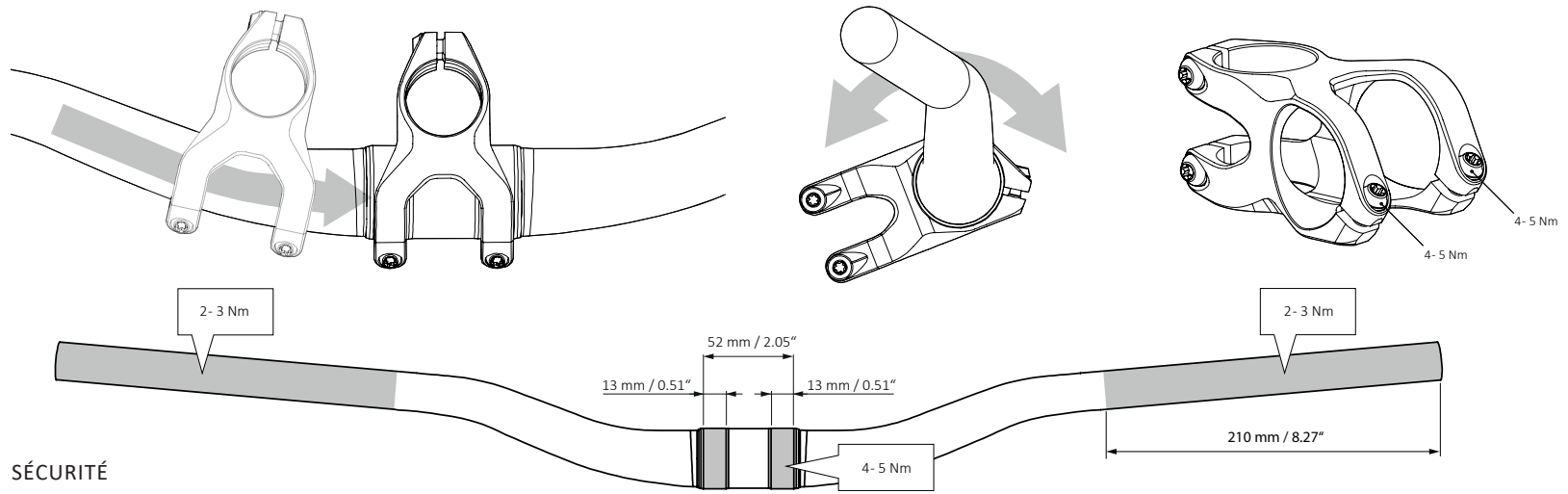
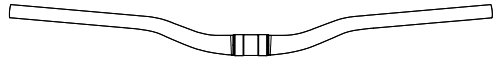




## HANDLEBAR



### SÉCURITÉ



#### **DANGER** RISQUE D'ACCIDENT EN CAS DE MONTAGE INCORRECT OU D'UTILISATION NON CONFORME !

Une utilisation non conforme aux préconisations, une surcharge ou un entretien insuffisant peuvent entraîner des accidents/chutes et de graves blessures !

- N'utilisez le guidon que conformément aux préconisations d'utilisation ci-après.
- Le montage du guidon est réservé aux seules personnes disposant des qualifications et de l'expérience pertinente. En cas de doute, consultez impérativement un mécanicien deux-roues diplômé.
- Les composants montés sur le guidon ne doivent pas présenter d'arête vive.
- L'installation de cornes sur le guidon est interdit.
- Après une chute ou l'application d'une force sur le guidon ou sur l'un des éléments de commande montés sur le guidon, le guidon peut être soumis à une contrainte excessive et sa résistance mécanique peut ainsi s'en trouver limitée. Celle-ci peut entraîner la rupture de fibres de carbone et limiter la résistance mécanique du guidon. Ces dommages sont souvent invisibles. Nous recommandons de remplacer le guidon après toute chute lourde. L'expertise du guidon doit être réalisée par un professionnel expérimenté.
- En cas de craquements, de modifications extérieures ainsi que de fissures, de déformations ou de changements de couleur, le guidon doit être remplacé ou contrôlé par un mécanicien deux-roues qualifié.

### UTILISATION PRÉVUE

Le guidon est conçu pour être installé sur les vélos tout-terrain de catégorie 5 selon la norme ASTM F2043.

La catégorie 5 identifie les vélos et leurs composants utilisés sur terrains exigeants, très rocailleux et sur pentes extrêmement raides, qui ne peuvent être maîtrisés que par des cyclistes expérimentés techniquement et très bien entraînés. Les grands sauts à très grande vitesse et l'utilisation intensive dans les Bike Parks ou sur des itinéraires de descente désignés sont typiques de cette catégorie. Après chaque trajet, effectuez impérativement un contrôle minutieux de ces vélos pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages éventuels. En cas de pré-dommages, des contraintes supplémentaires nettement inférieures peuvent causer des défaillances. Le remplacement régulier des composants de sécurité doit être envisagé. Le port de protections spéciales est expressément recommandé. Les vélos à suspension complète et à débattement long, ainsi que les Dirtbikes, sont typiques de cette catégorie.

Le guidon a été développé pour un poids total d'ensemble de 120 kg. Le poids total s'obtient par addition du poids du cycliste, du vélo, de l'équipement (casque, sac à dos, chaussures, habillement) et des bagages.

### COMPATIBILITÉ

Le guidon avec serrage de 35 mm est compatible exclusivement avec la potence 77 designs One Piece stem.

### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Vous trouverez des informations complémentaires telles que les données techniques, des données produits plus complètes et des informations détaillées de montage et de compatibilité sur le site web de 77designz.

Cliquez sur le QR-code ou scannez le code sur votre smartphone.



### MONTAGE

Préparation :

1. Nettoyez le guidon et la potence. Les surfaces de serrage doivent être propres et dépourvues de graisse !

Insérez la potence sur le guidon :

2. Desserrez les vis de serrage de la potence pour le guidon et le tube de fourche.
3. Insérez avec soin la potence sur le guidon. Faites bien attention à ne pas rayer le guidon !
4. Disposez le guidon au centre et ajustez-en l'inclinaison.
5. Serrez les vis du serrage de guidon à l'aide d'une clé dynamométrique jusqu'à atteindre un couple de serrage de 4 à maximum 5 Nm.

Installation des éléments de commande :

6. Pour le montage des éléments de commande, conformez-vous aux indications du fabricant respectif. Le serrage des leviers de vitesse et de frein doit être effectué avec prudence, de manière à ce que leur rotation manuelle sur le guidon soit tout juste empêchée, le couple de serrage ne devant alors pas dépasser 2 Nm. Les poignées avec montage par serrage ne doivent être serrées qu'à un couple maximal de 2 à 3 Nm.

### ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pour assurer une longue durée de vie et un fonctionnement sans faille, nous recommandons de respecter les points suivants :

- Vérifiez régulièrement que les couples de serrage de toutes les vis respectent bien les bonnes valeurs.
- Nettoyez régulièrement le guidon à l'eau claire ou avec un produit d'entretien doux. Respectez les recommandations d'utilisation du produit nettoyant utilisé.
- Vérifiez régulièrement que votre guidon ne présente aucun signe de dommage et remplacez-le si nécessaire. En cas de doute ou de question, faites appel à un mécanicien cycle qualifié.

MANUEL D'UTILISATION

ISTRUZIONI PER L'USO

V2022.03

COMMERCIAL REGISTER: HRB 16096

DISTRICT COURT: COESFELD

VAT ID: DE27553522

CEO: GIACOMO GROSSEHAGENBRÖCK

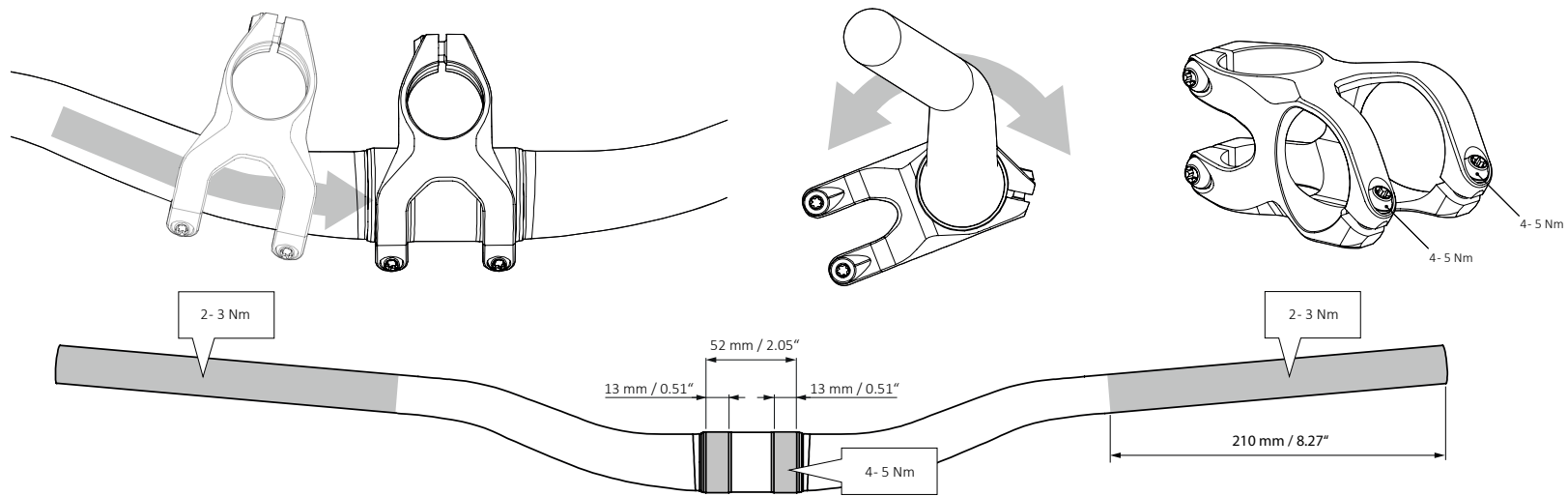
E-MAIL: INFO@77DESIGNZ.COM

TELEFON +49 2543/2184395

48727 BILLERBECK - GERMANY

AN DER KOLVENBURG 8

77DESIGNZ UG (HAFTUNGSBESCHRÄNKT)



## SICUREZZA

### PERICOLO

#### PERICOLO DI INCIDENTI A CAUSA DI MONTAGGIO ERRATO O UTILIZZO NON CONFORME!

Un utilizzo non conforme, un sovraccarico o la mancata esecuzione degli interventi di manutenzione possono causare incidenti e cadute con lesioni gravissime.

- Utilizzare l'attacco manubrio esclusivamente secondo la sua destinazione d'uso.
- Il montaggio dell'attacco manubrio deve essere eseguito solo da persone esperte e con conoscenze specifiche adeguate. In caso di dubbio è necessario rivolgersi a un meccanico specializzato in biciclette.
- Tutti i componenti montati sul manubrio devono essere privi di bordi taglienti.
- Le bar ends non devono essere montate sul manubrio.
- Dopo una caduta o un impatto sul manubrio o su uno degli elementi di comando montati sul manubrio, il manubrio può essere sovrasollecitato e la sua resistenza meccanica può essere ridotta. Questo può portare alla rottura delle fibre di carbonio e limitare la resistenza meccanica. Questi danni spesso non sono visibili. Si consiglia di sostituire l'attacco del manubrio in seguito a cadute gravi. La valutazione del manubrio deve essere effettuata da un professionista esperto.
- In presenza di crepitio, alterazioni esterne quali fessure, deformazioni o alterazioni del colore, è necessario sostituire l'attacco del manubrio oppure farlo esaminare da un meccanico specializzato in biciclette.

## DESTINAZIONE D'USO

Il manubrio è destinato all'uso su mountain bike secondo la categoria 5 / ASTM F2043.

Le biciclette e i componenti della categoria 5 sono pensati per l'uso su terreni dissestati, molto rocciosi ed estremamente ripidi, che possono essere affrontati solo da conducenti tecnicamente esperti e molto ben allenati. Le biciclette che rientrano in questa categoria sono adatte per salti alti a velocità molto elevate nonché per l'utilizzo in bike park o su piste per downhill contrassegnati come tali. Dopo ogni utilizzo le biciclette di questa categoria devono essere necessariamente sottoposte a controlli accurati al fine di individuare eventuali danni. Eventuali danni pregressi possono comportare guasti in caso di sollecitazioni successive anche decisamente inferiori. È inoltre necessario sostituire regolarmente i componenti aventi funzioni di sicurezza. Si consiglia di indossare assolutamente protezioni apposite. Le bike biammortizzate con escursione lunga, ma anche le bici da dirt contraddistinguono questa categoria.

Il manubrio è concepito per un peso del sistema massimo di 120 kg. Il peso del sistema si compone di conducente, bicicletta, equipaggiamento (casco, zaino, scarpe, abbigliamento) e bagagli.

## COMPATIBILITÀ

Il manubrio con area di serraggio da 35 mm è compatibile solo con il 77designs One Piece Stem.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Trovi ulteriori informazioni, come dati tecnici, ulteriori informazioni sul prodotto e informazioni dettagliate in merito al montaggio e compatibilità sul sito Internet di 77designz.

Clicca sul codice QR o inquadra il codice con lo smartphone.



## MONTAGGIO

Passaggi preliminari:

1. Pulire il manubrio e l'attacco. Tutte le superfici di serraggio devono essere pulite e prive di grasso.

Collocazione dell'attacco manubrio sul manubrio:

2. Allenta le viti del serraggio del manubrio e del tubo sterzo sull'attacco.
3. Fai scorrere l'attacco sul manubrio con cautela. Presta attenzione a non graffiare il manubrio.
4. Orienta il manubrio centralmente e imposta l'inclinazione del manubrio.
5. Chiudere le viti del serraggio del manubrio usando una chiave dinamometrica fino a raggiungere una coppia di serraggio di 4 o al massimo 5 Nm.

Montaggio degli elementi di comando:

6. Seguire le istruzioni del rispettivo produttore per il montaggio degli elementi di comando. Le leve del cambio e del freno possono essere serrate solo fino al punto in cui non possono più essere girate a mano, per cui non deve essere superata una coppia di serraggio di 2 Nm. Le manopole con montaggio a morsetto possono essere serrate con una coppia massima di 2 a 3 Nm.

## CURA E MANUTENZIONE

Al fine di garantire una lunga durata e un funzionamento senza limitazioni, si consiglia di seguire queste misure:

- Controllare regolarmente la coppia di serraggio dei collegamenti a vite e riserrare secondo necessità in base alla coppia specificata.
- Pulire regolarmente l'attacco del manubrio con acqua pulita o un detergente delicato. Rispettare le raccomandazioni di applicazione del detergente utilizzato.
- Controllare regolarmente l'eventuale presenza di segni di danneggiamento sull'attacco del manubrio e sostituirlo secondo necessità. In caso di dubbio è necessario contattare un tecnico meccanico specializzato in biciclette.